



RÄDDNINGSTJÄNSTEN STORGÖTEBORG

Förebyggande Enheten TÖ
Andreas Johansson 031-335 29 37

Datum
2014-07-18

Diarienummer
A0243/13-619



Trafikverket
Projekt Västlänken
781 89 BORLÄNGE

Säkerhetskoncept för Västlänken

I det förberedande arbete som Trafikverket bedrivit inför byggandet av infrastruktursystemet Västlänken har Räddningstjänsten Storgöteborg (RSG) genom resonemang och dialog, varit delaktig i framtagande och utformning av Västlänkens säkerhetskoncept.

RSG har i tidigare samrådsyttrande (2013-07-02, dnr A0243/13-619) beskrivit och givit uttryck för de osäkerheter, svårigheter och den komplexitet som RSG bedömt funnits i förslag till utformning av Västlänkens säkerhetskoncept. En av de för RSG viktiga frågeställningarna har varit att en järnvägstunnel av stadstunnelkaraktär bör förses med en parallell räddnings- och servicetunnel i hela sin huvudsakliga längd.

Räddningstjänsten Storgöteborg har med beaktande av egna gedigna erfarenheter och med ett flertal överläggningar med andra sakkunniga räddningstjänstorganisationer inom området kollektivtrafik under mark fortfarande den uppfattningen att en parallell räddnings- och servicetunnel utgör en överlägset robustare säkerhetslösning med lågt beroende av övriga tekniska och organisatoriska kompenseringar säkerhetsåtgärder.

I det efterföljande gemensamma arbetet har resonemang och dialog inriktats på att finna ett säkerhetskoncept som reducerar och kompenserar för de skillnader och begränsningar som Västlänkens fragmenterade räddningskoncept med utrymningsschakt, korta räddningstunnlar och konventionell räddnings- och servicetunnel utgör. När det nu förberedande arbetet med säkerhetskonceptet i Västlänkens järnvägsplan befinner sig i sin slutfas, vill RSG dela med sig av de synpunkter som RSG ändå bedömer kvarstå:

- Att i första hand bör den fragmentiserade insatsstrategin för Västlänken minska genom att öka andelen konventionell parallell räddnings- och servicetunnel.
- Att i andra hand, vid en olycka i Västlänken, ska RSG kunna ta sig fram till olycksplatsen och genomföra en räddningsinsats med samma tillförlitlighet eller bättre, än om RSG genomfört en räddningsinsats utifrån en parallell räddningstunnel.
- Att RSG hyser en farhåga och oro för den komplexitet som säkerhetskonceptet efterlämnar till driftskedet. Den mängd av handgrepp och rutiner i insatsstöd, och som genom utbildning och övning ska omsättas till kunnande för RSG:s personal, måste vara proportionerligt rimlig i sin omfattning.

Avslutningsvis kommer Räddningstjänsten Storgöteborg medverka till en fortsatt god och konstruktiv dialog för Västlänken oaktat vilket säkerhetskoncept som slutligen Trafikverket beslutar om.



Lars Klevenparr
Förbundsdirektör



Andreas Johansson
Enhetschef Förebyggande Enheten TÖ